

# Organisation et réglementation



## Présentation

**Code interne :** AP9MOREG

### Description

#### Objectifs

Présentation du contexte industriel, des exigences réglementaires et des différentes activités relatives au support technique des opérateurs aériens

Les étudiants devront faire appel à l'ensemble des connaissances qu'ils ont acquises durant leurs parcours scolaire

#### Compétences acquises

Etre autonomes dans le cadre d'une étude de cas axée sur la réglementation et la certification dans le domaine de la maintenance aéronautique

#### Compétences en cours d'acquisition

Intégrer les dimensions financières, juridiques et contractuelles dans sa pratique de l'ingénierie

#### Compétences acquises niveau maîtrise encadrée

Concevoir, planifier, mettre en œuvre et améliorer les programmes d'entretien d'aéronefs civils et des équipements associés, y compris en intervenant dans les phases d'ingénierie (maintenances préventive et prédictive), dans un contexte réglementaire international

S'intégrer dans un environnement professionnel en France ou à l'international Communiquer à l'écrit et à l'oral en anglais

Communiquer et travailler en équipe Piloter et animer une unité de travail ou un groupe projet

Anticiper, décider en situation d'incertitude Etre orienté résultats (coûts, délais, qualité) et satisfaction clients

Evaluer ses propres compétences et piloter sa trajectoire professionnelle

#### Compétences acquises niveau maîtrise autonome


Exploiter et appliquer la réglementation internationale aéronautique notamment l'European Union Aviation Safety Agency (EASA) et la Federal Aviation Administration (FAA), afin de garantir la sécurité des passagers et des territoires survolés

Exploiter la documentation aéronautique internationale

Piloter et animer des équipes techniques pluridisciplinaire (production (spécialités : mécanique, avionique, structures et cabine), supply chain, gestion de navigabilité, qualité, support technique)

### Pré-requis obligatoires

Connaissance de la réglementation aéronautique



Connaissance de la documentation technique avion  
Connaissance MSG-3, MRB, MPD  
AP5MOREG, AP6MOREG, AP8MOREG

---

## Syllabus

### Contenu

Global Support Presentation et Scheduled Maintenance

Continuing Airworthiness Management

Reliability Monitoring et Airworthiness Certification

Etude de cas : les étudiants qui devront travailler en équipe avec des rôles définis selon les règles imposées par la réglementation en maintenance aéronautique. Ils travailleront en autonomie avec une animation de l'enseignant qui les accompagnera. Ils exposeront à la fin de ce travail un rapport écrit ainsi qu'une présentation orale où chacun s'exprimera sur son rôle respectif.

Méthode pédagogique d'acquisition

Cours magistraux avec support de cours. Séances de TD pour étude de cas en équipe

Projet : travail en équipe sur une étude de cas

---

## Informations complémentaires

Maintenance, Réparation, Révision

---

## Modalités de contrôle des connaissances

### Évaluation initiale / Session principale - Épreuves

Type d'évaluation	Nature de l'épreuve	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'épreuve	Note éliminatoire de l'épreuve	Remarques
Epreuve Terminale	Ecrit	120		0.4		sans document
Projet	Contrôle Continu			0.5		
Contrôle Continu	Contrôle Continu			0.1		



## Seconde chance / Session de rattrapage - Épreuves

Type d'évaluation	Nature de l'épreuve	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'épreuve	Note éliminatoire de l'épreuve	Remarques
Epreuve terminale	Oral			0.5		

---

## Infos pratiques

---

### Contacts

Olivier Devos

✉ [Olivier.Devos@bordeaux-inp.fr](mailto:Olivier.Devos@bordeaux-inp.fr)