

Organisation et réglementation



Présentation

Code interne : AP5MOREG

Description

Objectifs

Connaître la composition des systèmes d'air et comprendre les principes de fonctionnement (Prélèvement, Air Conditionné (cycle air et vapeur), Anti Givrage, Pressurisation, Détection de Surchauffe), ainsi que l'impact sur la sécurité des vols

Connaître les moyens de test et de dépannage pour équipements avioniques

Connaître l'ensemble des documentations de maintenance aéronautique

Être capable de définir la maintenance préventive et programmée d'un système

Savoir analyser un système en utilisant la méthode MSG3 qui est destinée à fournir une assistance aux autorités réglementaires pour développer un programme initial de tâches de maintenance programmée et de leurs intervalles pour de nouveaux aéronefs et leurs moyens de propulsion

Compétences acquises

Concevoir, planifier, mettre en œuvre et améliorer les programmes d'entretien d'aéronefs civils et des équipements associés, y compris en intervenant dans les phases d'ingénierie (maintenances préventive et prédictive), dans un contexte réglementaire international

Exploiter et appliquer la réglementation internationale aéronautique notamment l'European Union Aviation Safety Agency (EASA) et la Federal Aviation Administration (FAA), afin de garantir la sécurité des passagers et des territoires survolés

Exploiter la documentation aéronautique internationale

Piloter et animer des équipes techniques pluridisciplinaire (production (spécialités : mécanique, avionique, structures et cabine), supply chain, gestion de navigabilité, qualité, support technique)

Pré-requis obligatoires

Aucun

Syllabus

Contenu



Comprendre les systèmes d'air sur l'avion
L'interaction et l'intégration des systèmes d'air (Avions, Hélicoptères)
Aspect règlementaires et enjeux de sécurité
Appréhender le fonctionnement d'un système et équipements composant un système d'air (ATA 21, 30, 36)
Découverte du Dimensionnement, Contrôle et pilotage, Intégration mécanique
Découverte des différentes familles de moyens de test
Fonctionnalités de dépannage / identification / couverture de test
Principe de recette de maintenance pour EASA Form 1
Attendus de la Part 145
Découverte et explication du fonctionnement de la documentation de maintenance. Explication de la méthode MSG3. Réalisation d'une analyse en séance pour maintenir les niveaux inhérents de sécurité et la fiabilité d'un aéronef
Méthode pédagogique d'acquisition
Présentations PPT
Etudes de cas
Vidéos didactiques
Supports en ligne
Visite découverte avion in situ Expositif, Interrogatif
Travail en groupe

Informations complémentaires

Maintenance, Réparation, Révision

Modalités de contrôle des connaissances

Évaluation initiale / Session principale - Épreuves

| Type d'évaluation | Nature de l'épreuve | Durée (en minutes) | Nombre d'épreuves | Coefficient de l'épreuve | Note éliminatoire de l'épreuve | Remarques |
|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| Epreuve Terminale | Ecrit | 120 | | 0.33 | | sans document |
| Epreuve Terminale | Ecrit | 120 | | 0.33 | | sans document |
| Epreuve Terminale | Ecrit | 120 | | 0.34 | | sans document |



Seconde chance / Session de rattrapage - Épreuves

| Type d'évaluation | Nature de l'épreuve | Durée (en minutes) | Nombre d'épreuves | Coefficient de l'épreuve | Note éliminatoire de l'épreuve | Remarques |
|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| Epreuve terminale | Ecrit | 120 | | 0.33 | | sans document |
| Epreuve terminale | Ecrit | 120 | | 0.33 | | sans document |
| Epreuve terminale | Ecrit | 120 | | 0.34 | | sans document |

Infos pratiques

Contacts

Olivier Devos

✉ Olivier.Devos@bordeaux-inp.fr