

Présentation

Code interne : API5-MOREG

Description

Objectifs

Connaître la composition des systèmes d'air et comprendre les principes de fonctionnement (Prélèvement, Air Conditionné (cycle air et vapeur), Anti Givrage, Pressurisation, Détection de Surchauffe), ainsi que l'impact sur la sécurité des vols

Connaître les moyens de test et de dépannage pour équipements avioniques

Connaître l'ensemble des documentations de maintenance aéronautique

Être capable de définir la maintenance préventive et programmée d'un système

Savoir analyser un système en utilisant la méthode MSG3 qui est destinée à fournir une assistance aux autorités réglementaires pour développer un programme initial de tâches de maintenance programmée et de leurs intervalles pour de nouveaux aéronefs et leurs moyens de propulsion

Compétences acquises

Concevoir, planifier, mettre en œuvre et améliorer les programmes d'entretien d'aéronefs civils et des équipements associés, y compris en intervenant dans les phases d'ingénierie (maintenances préventive et prédictive), dans un contexte réglementaire international

Exploiter et appliquer la réglementation internationale aéronautique notamment l'European Union Aviation Safety Agency (EASA) et la Federal Aviation Administration (FAA), afin de garantir la sécurité des passagers et des territoires survolés

Exploiter la documentation aéronautique internationale

Piloter et animer des équipes techniques pluridisciplinaire (production (spécialités : mécanique, avionique, structures et cabine), supply chain, gestion de navigabilité, qualité, support technique)

Heures d'enseignement

CM	Cours Magistraux	30h
TD	Travaux Dirigés	8h

Pré-requis obligatoires

Syllabus

Contenu

Comprendre les systèmes d'air sur l'avion

L'interaction et l'intégration des systèmes d'air (Avions, Hélicoptères)

Aspect réglementaires et enjeux de sécurité

Appréhender le fonctionnement d'un système et équipements composant un système d'air (ATA 21, 30, 36)

Découverte du Dimensionnement, Contrôle et pilotage, Intégration mécanique Découverte des différentes familles de moyens de test

Fonctionnalités de dépannage / identification / couverture de test

Principe de recette de maintenance pour EASA Form 1

Attendus de la Part 145

Découverte et explication du fonctionnement de la documentation de maintenance. Explication de la méthode MSG3. Réalisation d'une analyse en séance pour maintenir les niveaux inhérents de sécurité et la fiabilité d'un aéronef

Méthode pédagogique d'acquisition

Présentations PPT

Etudes de cas

Vidéos didactiques

Supports en ligne

Visite découverte avion in situ Expositif, Interrogatif

Travail en groupe

Informations complémentaires

Maintenance, Réparation, Révision

Modalités de contrôle des connaissances

Évaluation initiale / Session principale

Type d'évaluation	Nature de l'évaluation	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'évaluation	Note éliminatoire de l'évaluation	Remarques
Contrôle Terminal	Ecrit	120		0.33		sans document
Contrôle Terminal	Ecrit	120		0.33		sans document
Contrôle Terminal	Ecrit	120		0.34		sans document

Seconde chance / Session de rattrapage

Type d'évaluation	Nature de l'évaluation	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'évaluation	Note éliminatoire de l'évaluation	Remarques
Epreuve terminale	Ecrit	120		0.33		sans document
Epreuve terminale	Ecrit	120		0.33		sans document
Epreuve terminale	Ecrit	120		0.34		sans document

Infos pratiques

Contacts

Olivier Devos

✉ Olivier.Devos@bordeaux-inp.fr